



AUTORITÀ DEI TRASPORTI Riassetto istituzionale del comparto aerospaziale

17 luglio 2012 - ore 9.15

Senato della Repubblica
Sala Capitolare presso il Chiostro del Convento
di S. Maria sopra Minerva
Piazza della Minerva 38 - Roma

www.demetracentrostudi.it - info@demetracentrostudi.it

All'indomani della previsione dell'istituzione dell'Autorità dei Trasporti, cui sono normativamente riconosciute importanti competenze di regolazione nel settore ferroviario, portuale, aeroportuale e autostradale, è urgente procedere ad una prima riflessione sulla conseguente esigenza di prefigurare un rapido riassetto istituzionale del comparto produttivo interessato, al fine di evitare appesantimenti di carattere burocratico nella cura dell'interesse pubblico.

Per quanto concerne il trasporto aereo, il recente intervento del legislatore, che sembra porsi in controtendenza con gli orientamenti comunitari liberisti, volti ad orientare gli Stati membri verso l'adozione di una autonoma, specifica e puntuale disciplina del settore, per avere un unanime apprezzamento deve concretizzarsi sapendo superare le attuali difficoltà correlate al mancato riconoscimento dell'ENAC quale "sportello unico dell'operatore", in grado di fornire esaustive e sollecite risposte, senza alcuna esigenza di concertare le proprie decisioni con assetti ministeriali che, nel tempo, hanno assunto carattere interdittivo alla crescita in sicurezza del comparto, con connotazioni culturali di antica e superata politica economica dirigista legata all'esigenza di tutelare il mercato monopolista del vettore di bandiera.

Il timore è che, in attesa della piena operatività della Autorità dei Trasporti, il sistema venga ad essere governato da un regime transitorio tendente a stabilizzare la sovrapposizione di procedure ricadenti nella competenza di diversi soggetti istituzionali, lasciando, ancora una volta, gli operatori del settore in un clima di forte incertezza normativa, aggravata dal ridimensionamento delle responsabilità già intestate alla Autorità di settore, con gravi ripercussioni sui livelli di sicurezza che devono presidiare il trasporto aereo.

Sicché, la previsione dell'istituzione di una Autorità dei Trasporti intersettoriale, se non accompagnata da una riflessione di carattere generale, quanto meno per il governo del trasporto aereo, rischia di non raggiungere gli attesi obiettivi di semplificazione e snellimento dei processi decisionali, utili allo sviluppo economico del Paese in un settore strategico in cui, comunque, il dato economico è secondo alla sicurezza.

Pierluigi Di Palma
Presidente Centro Studi Demetra

PROGRAMMA

- Ore 9.15** **Saluti di apertura**
Mario Valducci
Presidente Commissione Trasporti Camera
- Ore 9.30** **Relazione introduttiva**
Pierluigi Di Palma
Presidente Centro Studi Demetra
- Ore 10.00** **Interventi**
Enrico Marchi
Presidente SAVE SpA
Leopoldo Conforti
Condirettore Generale ANAS SpA
Barbara Morgante
Direttore Centrale FS SpA
Arturo Radini
Task Force Fondazione 8 ottobre 2001
Massimo Garbini
A.U. ENAV SpA
Alessio Quaranta
D.G. ENAC
Enrico Saggese
Presidente ASI
Vito Riggio
Presidente ENAC
Marco Filippi
Capogruppo 8^a Commissione Senato
Angelo Cicolani
Questore del Senato
Guido Improta
Sottosegretario di Stato MIT
- Ore 12.00** **Conclusioni**
Antonio Catricalà
Sottosegretario di Stato PCM
- Presiede**
Paolo Pettinaroli
Presidente Fondazione 8 ottobre 2001

In occasione del Convegno si svolgerà la cerimonia di consegna del VI "Premio Luigi Muratori" offerto da SAVE e della borsa di studio Banca Finnat Euramerica

Per gli uomini è d'obbligo indossare giacca e cravatta