

C'è una domanda implicita e generalmente inespressa dietro ai discorsi sulla sicurezza del volo: per quali ragioni la sicurezza del volo deve essere l'obiettivo prioritario dell'attività aeronautica?

Sinteticamente, le ragioni sono di ordine morale e umano, economico, operativo.

L'immunità dal pericolo e la maggior garanzia di incolumità è un diritto dell'uomo ed è il suo bisogno fondamentale: la sua realizzazione è, pertanto, basata su considerazioni di prevalente carattere morale. I motivi economici sono dovuti all'elevato onere finanziario rappresentato dagli incidenti che comportano costi diretti e costi indiretti.

I motivi operativi sono legati al depauperamento delle risorse umane e finanziarie che comportano gli incidenti e che si ripercuotono sull'efficienza e sulla competitività del sistema.

Alla luce di queste ragioni e per il raggiungimento di questi obiettivi l'ICAO riconosce l'esigenza di regolare attraverso norme e standards comuni il funzionamento del sistema di trasporto aereo mondiale.

Sicché la normativa ICAO è, e deve sempre essere, l'unica fonte regolatrice della materia, che non può essere derogata per alcuna ragione, sia essa economica, sociale, politica o morale. Solo in questo modo volare sarà davvero sicuro.

*"Un fattore organizzativo diventa una componente intrinseca del meccanismo causale quando i top managers di case costruttrici, compagnie di trasporto, organizzazioni professionali e sindacali, enti di regolamentazione e di gestione di strutture aeronautiche favoriscono l'incidente ignorando le lezioni di incidenti predittivi e disastri simili avvenuti in passato o tollerando compromessi per ragioni di immagine personale, per fini economici o a causa di inettitudine".*

*Gerrard Bruggink (Vicedirettore del Bureau of Accident Investigation del National Transportation Safety Board - NTSB).*

Con il patronato di:

 **Regione Lombardia**



Scandinavian Airlines



FONDAZIONE  OTTOBRE 2001

Via Silvio Pellico 8 - 20121 Milano  
Tel. 02 80 10 27 - 335 52 56 127  
Fax 02. 80 99 72

[www.comitato8ottobre.com](http://www.comitato8ottobre.com) - E-mail: [info@comitato8ottobre.com](mailto:info@comitato8ottobre.com)



Via G. Cena, 29 - 00054 Fiumicino (RM)  
Tel. 06 65 06 958 - Fax 06 65 05 659

[www.associazioneastra.org](http://www.associazioneastra.org) - E-mail: [info@associazioneastra.org](mailto:info@associazioneastra.org)

FONDAZIONE  OTTOBRE 2001



# IL TRASPORTO AEREO È DAVVERO SICURO?

## Lo stato della sicurezza nell'aviazione civile

LUNEDÌ 13 NOVEMBRE 2006

Centro Congressi Fondazione Cariplo  
Via Romagnosi, 6 - Milano

- 10.00 – 10.30 Registrazione dei partecipanti e Welcome coffee
- 10.30 – 10.40 Il perché del Convegno  
**Paolo Pettinaroli,**  
Presidente del Comitato 8 ottobre
- 10.40 – 10.50 Saluto delle autorità
- 10.50 – 11.00 Introduzione ai lavori e moderatore  
**Dott. Igino Coggi,**  
Direttore di Air Press
- 11.00 – 11.20 "Errori organizzativi" e sicurezza del trasporto aereo  
**Prof. Maurizio Catino,**  
Università degli Studi di Milano-Bicocca;  
SIE
- 11.20 – 11.40 L'incidente del Tuninter del 6 agosto 2005  
**Com.te Arturo Radini**
- 11.40 – 12.20 Il sistema di gestione della sicurezza aeroportuale  
**Goran Svennson,**  
Swedish Civil Aviation Authority
- 12.20 – 12.40 Il rapporto giuridico tra inchiesta giudiziaria e inchiesta tecnica  
**Dr.ssa Celestina Gravina, Magistrato**

12.40 – 13.00 Le nuove norme sulla sicurezza aerea: l'analisi di ASTRA  
**Ing. Bruno Salvi, Presidente ASTRA**

13.00 – 14.00 Colazione di lavoro

14.00 – 16.00 **Tavola rotonda**  
Il sistema del trasporto aereo e la sicurezza.  
Strategie e politiche per la gestione della sicurezza operativa nel trasporto aereo nazionale.  
Il ruolo degli enti e delle istituzioni.

Interverranno:

**On. Andrea Annunziata,**  
Sottosegretario ai Trasporti

**Prof. Vito Riggio, Presidente ENAC**

**Gen. Bruno Nieddu, Presidente ENAV**

**Dott. Domenico Di Paola,**  
Presidente Assaeroporti

**Prof. Bruno Franchi, Presidente ANSV**

Moderatore:

**Dott. Lorenzo del Boca,**  
Presidente dell'Ordine dei Giornalisti

16.00 – 17.00 Interventi, domande, dibattito

## MODULO DI ISCRIZIONE

Il/La sottoscritto/a:

Cognome e nome \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Ente di appartenenza \_\_\_\_\_

Desidero confermare la mia presenza al Convegno:

# IL TRASPORTO AEREO È DAVVERO SICURO?

## Lo stato della sicurezza nell'aviazione civile

Si prega di confermare entro il 9 novembre 2006 a:

### Fondazione 8 ottobre 2001

Via Silvio Pellico 8 - 20121 Milano

Tel. 02 80 10 27 - 335 52 56 127

Fax 02. 80 99 72

e-mail: [info@comitato8ottobre.com](mailto:info@comitato8ottobre.com)

[www.comitato8ottobre.com](http://www.comitato8ottobre.com)

*Informativa sulla privacy*

Ai sensi dell'art.13 del d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196, il titolare del trattamento (Comitato 8 ottobre 2001) informa che i dati conferiti con il presente modulo saranno trattati dal Comitato 8 ottobre 2001 esclusivamente per il perseguimento degli scopi dell'Associazione e non saranno né comunicati, né diffusi a terzi senza il preventivo consenso dell'interessato.  
Ai sensi dell'art 7 del d. lgs. 196/2003 si informa che l'interessato ha diritto di ottenere dal titolare la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intelligibile; l'interessato ha diritto di avere conoscenza dell'origine dei dati, della finalità e delle modalità del trattamento, della logica applicata al trattamento, degli estremi identificativi del titolare e dei soggetti cui i dati possono essere comunicati; l'interessato ha inoltre diritto di ottenere l'aggiornamento, la rettificazione e l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione della legge; il titolare ha il diritto di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento dei dati.